

4

Versio	Verfasser	Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
D	30.04.2020	a.k.	mm			1000 x 500 mm	7293-33-02
A							
B							
C							
D							

Bearbeitungsstufe: Auflageprojekt
Gemeinde: **Fischenthal**
Strasse: **15 Töstalstrasse**
Strecke: **Schulhaus bis Tanegg**
km / Bauwerk: **15.718 - 16.470**
Vorhaben: **Strasseninstandsetzung**

Situation 1:200
Töstalstrasse, 1. Teil
Projekt Nummer: **84U-30761**

Projektverfasser

bhateam Ingenieure ag | Technikumstr. 73 | 8400 Winterthur
Tel. +41 52 208 60 90 | info@bhateam.ch | www.bhateam.ch

Abschnitt 1: km 18.718 - km 15.920
Fahrbahn Belagsersatz

Fräsen	15.0cm	
Deckschicht	AC 8 H, LA, PmB 65/105-80 (CH-E)	3.0cm
Binderschicht	AC B 16 H, PmB 45/80-65 (CH-E)	5.0cm
Tragschicht	AC T 22 N, 70/100	7.0cm

Abschnitt 2: km 15.920 - km 16.032
Fahrbahn Belagsersatz

Fräsen	8.0cm	
Deckschicht	AC 8 H, LA, PmB 65/105-80 (CH-E)	3.0cm
Binderschicht	AC B 16 H, PmB 45/80-65 (CH-E)	5.0cm

Aufbau Trottoir Belagsersatz

Best. Belag	abbrechen	
Deckschicht	AC 8 N, B 70/100	3.0cm
Tragschicht	AC T 22 N, 70/100	7.0cm

Aufbau Trottoir verstärkt

Best. Belag	abbrechen	
Deckschicht	AC 8 N, B 70/100	3.0cm
Tragschicht	AC T 22 N, 70/100	10.0cm

Asphalt

BK 2	Bohrkernnummer
	Keine Untersuchung
	PAK < 250mg/kg im Asphalt (Deponie Typ A)
	PAK > 250mg/kg im Asphalt (Deponie Typ E)
d = 115mm	Belagstärke

Kiesfundament

S 5	Sondagenummer
	Keine Untersuchung
	PAK < 3 oder Benzo(a)pyren > 3 mg/kg (Deponie Typ A)
	PAK > 25 oder Benzo(a)pyren > 3 mg/kg (Deponie Typ E)
d = 630mm	Fundamenttiefe

Sondage

	Bohrkern
	Sondage

Detail Abschlüsse 1:20

Abschluss 1
Randstein 12 - 15 / 25cm, gespalten
Anschlag 10cm
gemäss Norm ZH 651a

Abschluss 2 Überfahrt
Randstein 12 - 15 / 25cm
gespalten
Anschlag 2/2cm
gemäss Norm ZH 212 / 651a

Abschluss 3 Fussgängerübergang
Randstein 12 - 15 / 25cm, gespalten
Anschlag 3cm
gemäss Norm ZH 651a / 251a

Abschluss 4.1
Best. Betonbankett Unterführung links
Erneuerung Betonbankett
Anschlag entlang Rand 9cm

Abschluss 4.2
Best. Betonbankett Unterführung rechts
Erneuerung Betonbankett
Anschlag entlang Rand 9cm

Abschluss 5
Bundstein, Schalenstein Typ 12
gemäss Norm ZH 611

Abschluss 6
Stellplatte 8/25cm
Anschlag 10cm
gemäss Norm ZH 613a

Abschluss 7
Bundstein 2-reihig, Schalenstein Typ 12
umgekehrt, Anschlag -3cm
gemäss Norm ZH 613a

Abschluss 8
Bundstein, Schalenstein Typ 12
gemäss Norm ZH 611

Abschluss 9 Schutzinsel
Fussgängerübergang
Bundstein
Schalenstein Typ 15
Anschlag 4cm
gemäss Norm ZH 611

Abschluss 10 Schutzinsel
(Ausnahmefahrt)
Bordstein
Schalenstein Typ 15
Anschlag 3cm
gemäss Norm ZH 251a

Abschluss 14 Trottoirüberfahrt
Bord- und Wasserstein
Schalenstein Typ 12
Anschlag -5cm
gemäss Norm ZH 211 / 213

Abschluss 15, gepflasterter Spickel
Bundstein 2-reihig
Schalenstein Typ 12
Anschlag 3cm
gemäss Norm ZH 613a

Legende Projekt

- Fahrbahn Belagsersatz: km 18.718 - km 15.920
- Fahrbahn Belagsersatz: km 15.920 - km 16.032
- Bankett Beton
- Spickel gepflastert
- Trottoir Belagsersatz
- Fussgängerschutzinsel
- Anpassung Belag
- Anpassung Pflasterung
- Anpassung Rabatten

Neue Werkleitungen

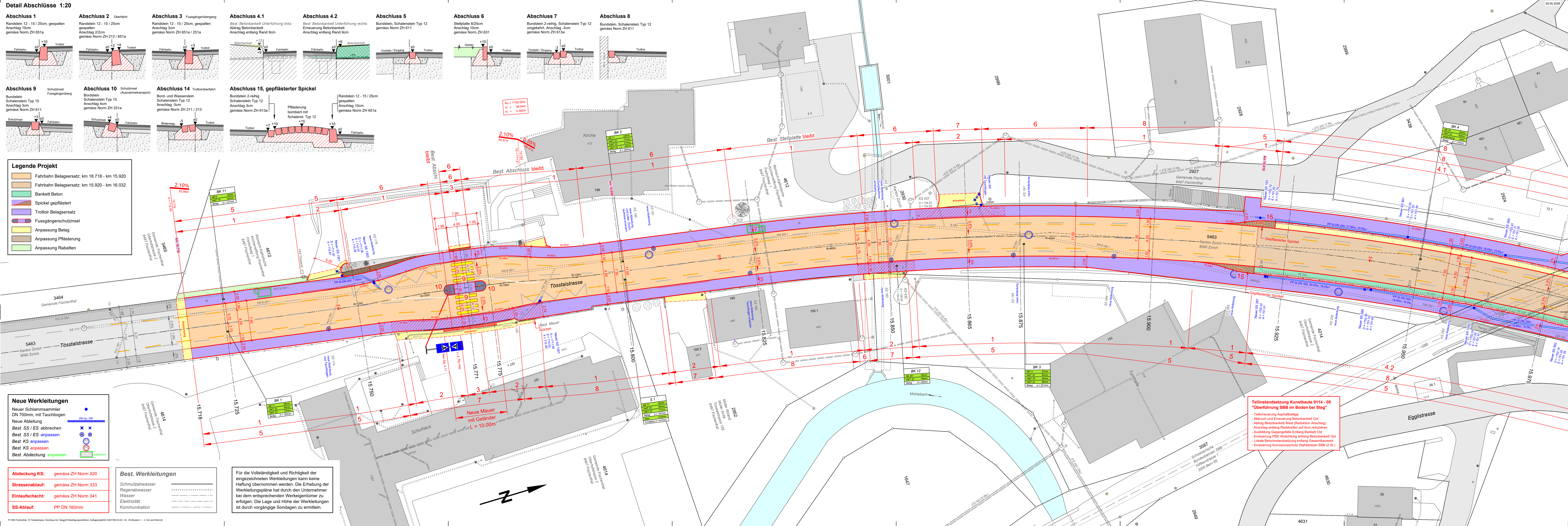
- Neuer Schlammsammler DN 700mm, mit Tauchbogen
- Neue Ableitung
- Best. SS / ES abbrechen
- Best. SS / ES anpassen
- Best. KS anpassen
- Best. KS anpassen
- Best. Abdeckung anpassen

Best. Werkleitungen

- Schmutzwasser
- Regenabwasser
- Wasser
- Elektrizität
- Kommunikation

Abdeckung KS: gemäss ZH Norm 320
Strassenablauf: gemäss ZH Norm 333
Einlaufschacht: gemäss ZH Norm 341
SS-Ablauf: PP DN 160mm

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der eingezeichneten Werkleitungen kann keine Haftung übernommen werden. Die Erhebung der Werkleitungspläne hat durch den Unternehmer bei dem entsprechenden Werkgebeten zu erfolgen. Die Lage und Höhe der Werkleitungen ist durch vorgängige Sondagen zu ermitteln.



Teilinstandsetzung Kunstbaute 0114 - 05
"Überführung SBB im Boden bei Steg"

- Teilerneuerung Asphaltbelage
- Abbruch und Erneuerung Betonbankett Ost
- Abtrag Betonbankett West (Reduktion Anschlag)
- Anschlag entlang Radstreifen auf 6cm reduzieren
- Ausbildung Gefälle entlang Bankett Ost
- Erneuerung Pflasterbelag entlang Betonbankett Ost
- Lokale Betoninstandsetzung entlang Gesamtbauwerk
- Erneuerung Korrosionsschutz Stahlstützen SBB (2 St.)